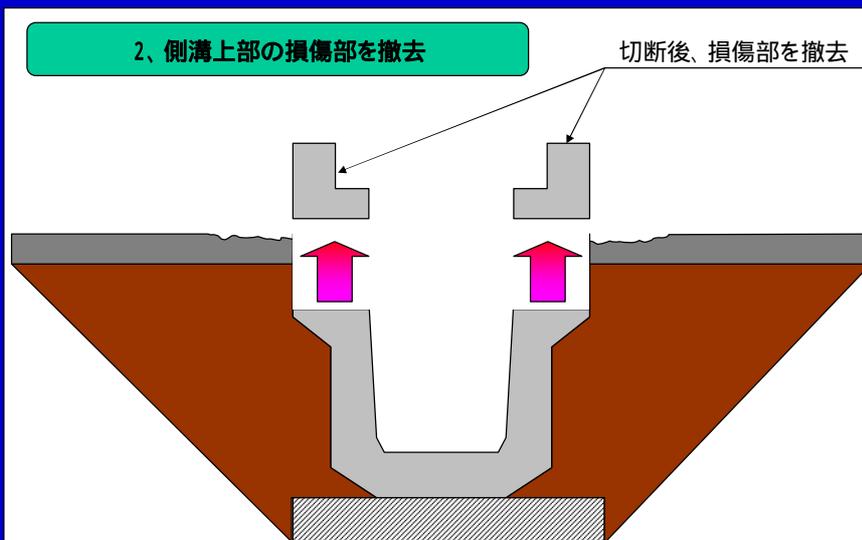


ネプラスサイドカッティングマシン



技術概要(工法の手順)



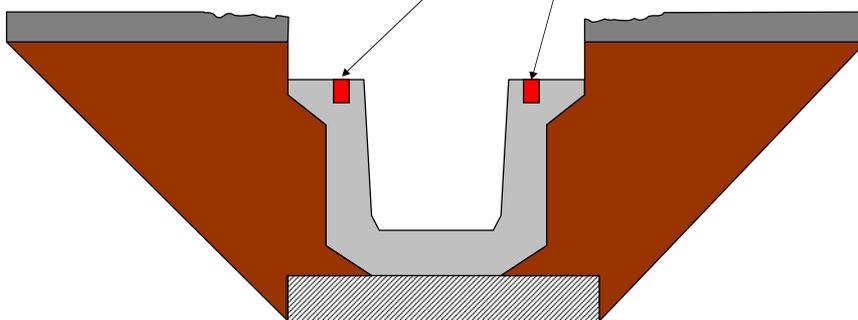
側溝上部の損傷部撤去



技術概要(工法の手順)

3、接続ボルト穴の穿孔

接続ボルト穴穿孔
接着剤注入



接続ボルト穴穿孔



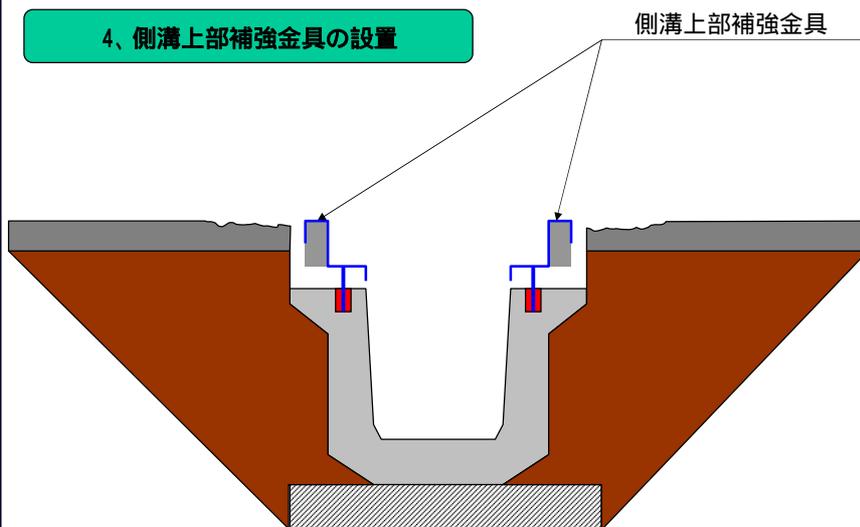
接続ボルト穴の穿孔状況



2液混合エポキシ接着剤

技術概要(工法の手順)

4、側溝上部補強金具の設置



側溝上部補強金具

ネプラス横断タイプ



主に道路横断箇所や重車両通行箇所に使用します。(写真は300型)

ネプラス路側タイプ



主に道路路側側溝に使用します。(写真は300型)

側溝上部改修部材設置状況



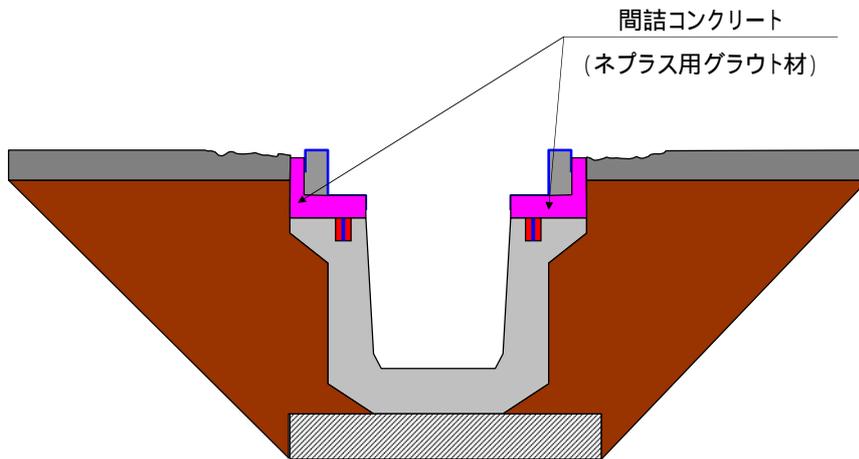
横断タイプ設置状況

路側タイプ設置状況



技術概要(工法の手順)

5、間詰コンクリート充填



間詰コンクリート充填状況

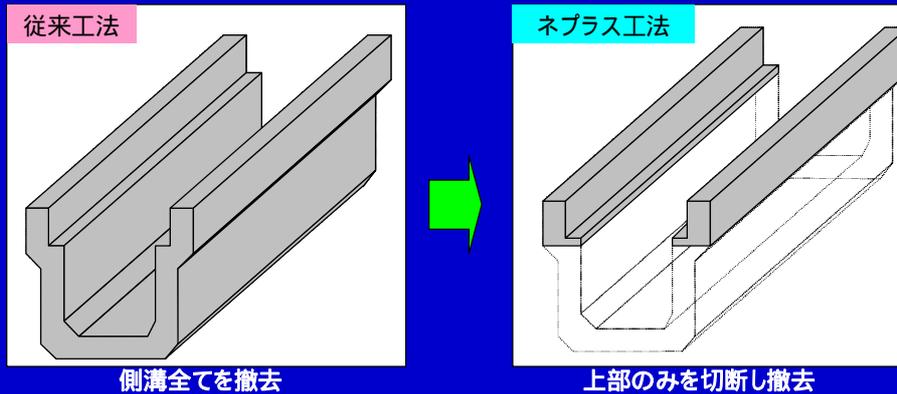


流動性に優れている為、小さな隙間も完全に充填できます。

ネプラス工法のメリット

- メリット1

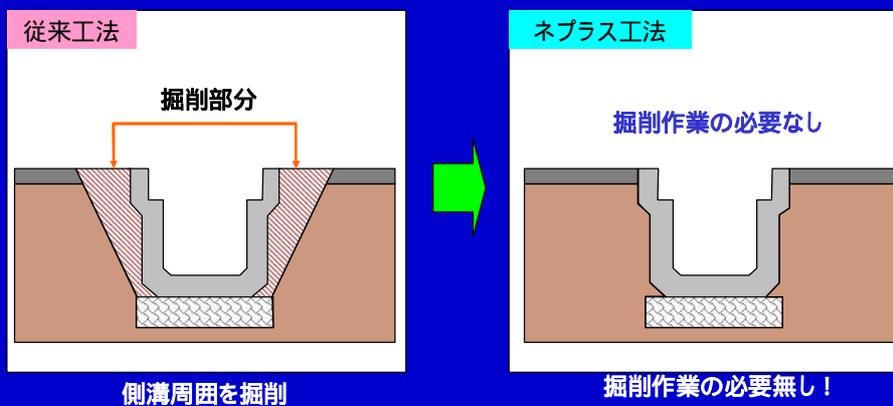
建設廃材は従来の80%減！



ネプラス工法のメリット

- メリット2

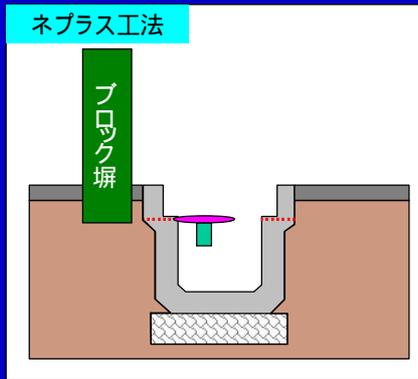
掘削残土は従来の100%減！



ネプラス工法のメリット

- メリット3

構造物が接近していても施工可能！



周囲の地盤に影響を与えません。

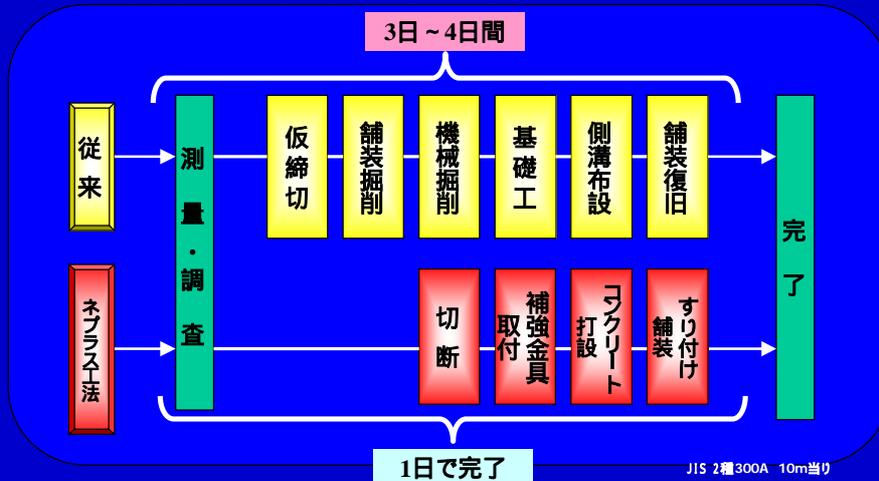


施工例

ネプラス工法のメリット

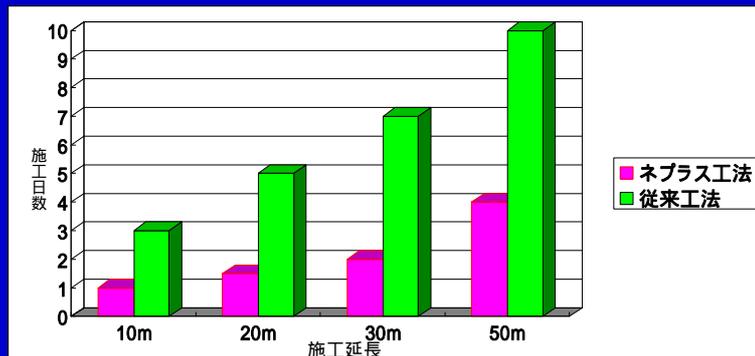
- メリット4

即日交通開放で住民安心！



ネプラス工法のメリット

- メリット5
施工費も削減！



コスト比較

1、ネプラス工法の場合（路側300型2種）

施工10mあたり 約333,000円

特殊弾性アスファルトによるすり付け舗装含む
即日交通解放の場合（間詰材：超速硬モルタル使用）

2、従来工法の場合（側溝布設替）

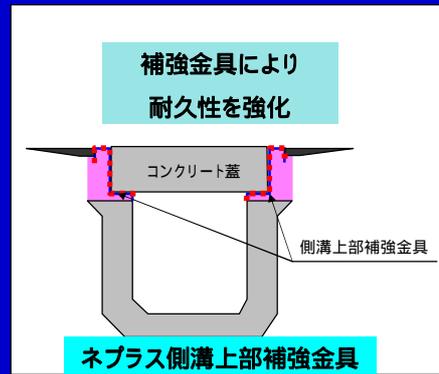
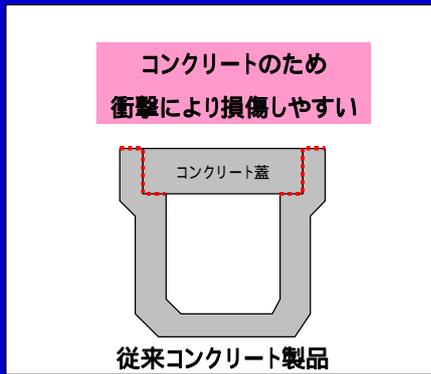
施工10mあたり 約454,000円

従来より 約26.5%コスト削減！

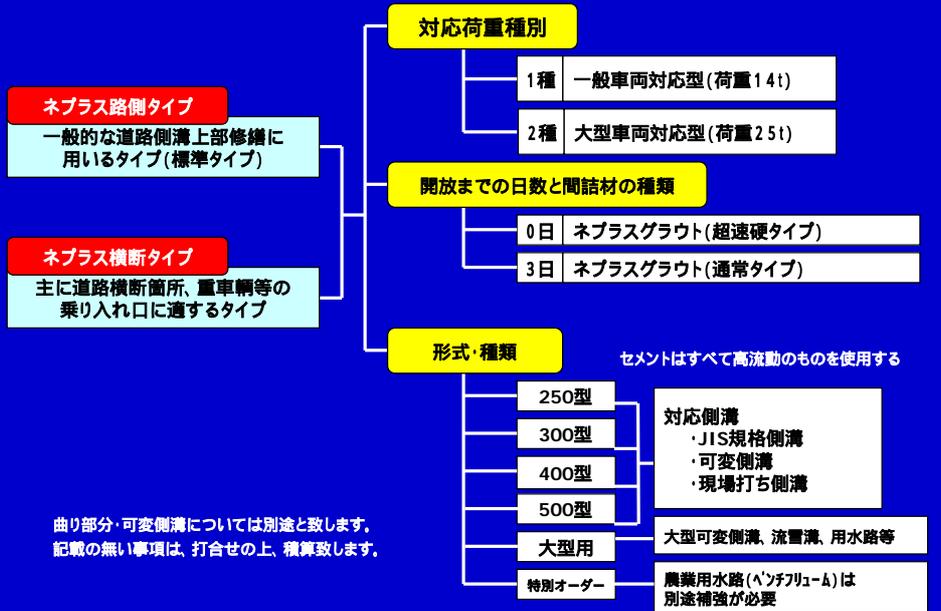
価格は安全費及び仮設費等含む価格です。

ネプラス工法のメリット

- メリット6
従来製品より長期使用が可能！



ネプラス工法の適用範囲



ネプラス工法のメリット

- ・ メリット7

CO2排出を大幅削減！ **削減率 約77%**

CO2排出量 (kg - CO2)【側溝 (JIS 3種 300A) 施工10mあたり】

発 生 源	従来工法	ネプラス工法
コンクリート	226	44
アスファルト	325	0
鋼材	8	83
燃料	79	19
合計	638	146

参考文献 ・ネプラス工法研究会パンフレット ・国土交通省「建設施工分野におけるリサイクルによる地球温暖化対策について」
 ・天野耕二・牧野和也「舗装発生材のリサイクルによる二酸化炭素排出と建設コストの低減効果について」立命館大学
 ・環境省「事業者からの温室効果ガス排出量算定方法ガイドライン」

ネプラス工法を活用した現場の概要 H17.3～H21.12までの発注工事数

発注機関	路側タイプ	横断タイプ
国 土 交 通 省	388.19m	244.25m
都 道 府 県	1406.04m	973.17m
市 町 村	1269.91m	1017.55m
民 間	26.00m	160.33m

総延長 L=5485.44m

ネプラス工法を活用した現場の概要

主な活用現場の特徴

- 1、道路横断箇所の側溝
- 2、構造物近接箇所の側溝
- 3、既設側溝の嵩上、切下げ(バリアフリー化)
- 4、変形水路の側溝蓋新設

道路横断側溝での施工例

神林村地内

ネプラス横断タイプ
300型 L=10.00m
施工理由:コンクリート蓋騒音解消のため
その他段差解消

着手前

竣工



○コメント

当該箇所は既設横断側溝がコンクリート蓋のため通行車両による騒音が発生していました。これをネプラス工法によりネプラス横断タイプを布設し側溝蓋をボルト固定式グレーチング蓋にすることにより、側溝蓋がからの騒音はなくなりました。

さらにネプラス工法により道路横断勾配に合わせ側溝上部補強金具を布設することにより路面と側溝上部との段差も解消されます。

構造物近接箇所での施工例

胎内市東本町地内

ネプラス側溝タイプ
400型 L=20.00m

施工理由：建物近接箇所により入替え困難なためネプラス工法を採用
施工日数：2日間

着手前

竣工



○コメント

当該箇所は建物が近接しており、掘削をして側溝を入替える従来工法では施工が困難な箇所でした。ネプラス工法では側溝の内側から切断し、撤去するための構造物へ影響を与えることがありません。施工前は車両の進入も不可能でしたが、施工後は道路幅も広がり車両の進入が可能になりました。ネプラス側溝上部補強金具は鉄製の枠でコンクリート部を覆っているため従来製品より衝撃や磨耗に強いので長期の使用が可能です。

既設側溝上部嵩上げ

新発田市岡田地内

ネプラス側溝タイプ
250型 L=27.36m

施工理由：道路とのバリアフリー化
施工日数：2日間(他舗装工0.5日)

着手前

竣工



○コメント

当該箇所は道路と側溝上部との段差が大きく民地への出入りが大変困難な箇所でしたが、ネプラス工法により側溝上部を嵩上げすることにより道路との段差を解消しました。即日開放が可能のため乗り入れ車両に対する支障も最小限に留めることができました。

変形水路での側溝蓋新設

新発田市大栄町地内

ネプラス路側タイプ
240型 L=30.2m
施工理由:側溝蓋新設のため
施工日数:2日間

着手前

竣工



○コメント

当該箇所は側溝蓋を新設するためのネプラス工法を採用しました。当該箇所のように蓋掛り部分が道路より下にあるため蓋を設置しただけでは道路との段差が解消されません。しかし、ネプラス工法では高さ調整が自由にできるため道路と側溝上部との段差をフラットにすることが可能です。

ネプラス工法新製品の開発 (平成22年度より採用予定)

1、ネプラス縦断タイプ(防音タイプ)

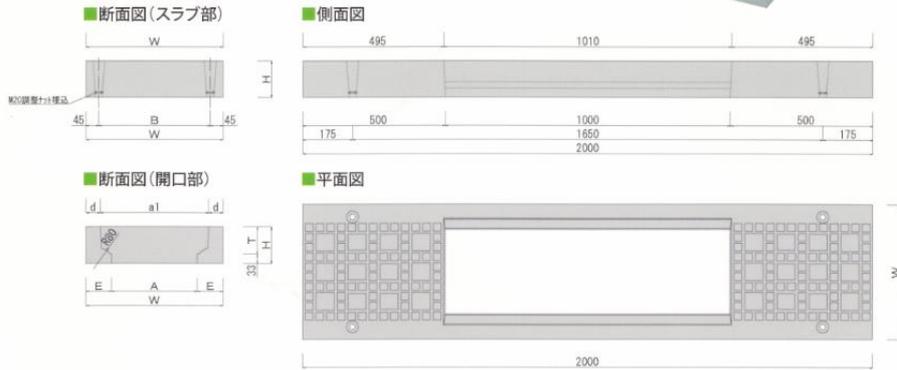


防音型の形状(蓋掛部)

ネプラス工法新製品ラインナップ (平成22年度より採用予定)

ネプラス防音タイプ

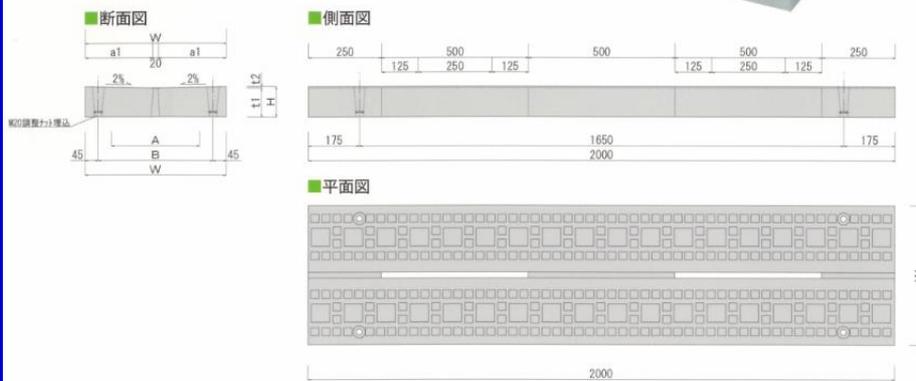
～ネプラス工法用製品(防音タイプ本体T-25 縦断用)～



ネプラス工法新製品ラインナップ (平成22年度より採用予定)

ネプラススリットタイプ

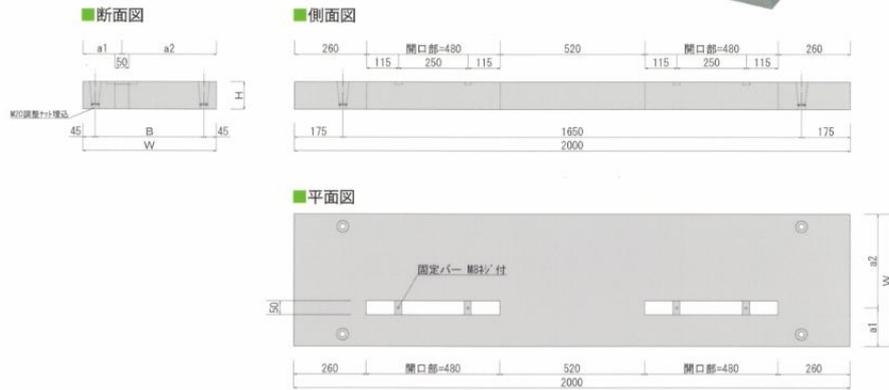
～ネプラス工法用製品(スリットタイプ本体T-25 縦断用)～



ネプラス工法新製品ラインナップ (平成22年度より採用予定)

ネプラス埋設タイプ

～ネプラス工法用製品(埋設タイプ本体T-25 縦断面)～



大型水路 (B1400) 施工状況 (ネプラス埋設タイプ)



大型水路(B1400)施工状況(舗装前)
(ネプラス埋設タイプ)



大型水路(B1400)施工状況(完成予想)
(ネプラス埋設タイプ)



問 合 せ 先

ネプラス工法研究会 事務局

〒957-0103 新潟県北蒲原郡聖籠町網代浜1001-9

TEL 0254-21-5018 FAX 0254-21-5777

Email: new.eco@neprs.jp HP: <http://www.neprs.jp/>